



- Installation économique en temps et en coûts sur rail DIN ou plaque de montage
- Disponibilité élevée grâce à l'alimentation auxiliaire redondante avec contact de signalisation et contact de signalisation séparé pour erreurs de segment
- Emplacement spécial pour DCM série 9415 pour la transmission en ligne des diagnostics de couche physique

MY R. STAHL 9419A



Les platines bus-carrier de la série 9419 permettent de monter rapidement et avec robustesse les alimentations électriques de bus de terrain 9412 pour les segments FF H1. Des variantes pour 8 segments à alimentation simple et pour 4 ou 8 segments à alimentation redondante sont disponibles. Le raccordement des segments de bus de terrain et des ensembles hôtes se fait au moyen de bornes enfichables.

Caractéristiques techniques

Protection contre les explosions

| | |
|--|--|
| Domaine d'application (zones) | 2 |
| Certificat IECEx gaz | IECEx BVS 09.0042X |
| IECEx protection contre l'explosion de gaz | Ex nA nC IIC T4 Gc |
| Certificat ATEX gaz | BVS 09 ATEX E 100 X |
| ATEX protection contre l'explosion de gaz | Ex II 3 G Ex nA nC IIC T4 Gc |
| Certificat FMus | 3026646 |
| Certificat cFM | 3026646C |
| Marquage cFMus | Nonincendive for, Class I, Div. 2, Groups A,B,C,D; T4, at Ta = 70 °C Class I, Zone 1, AEx/Ex nA nC IIC T4 , at Ta = 70 °C 9419 6 031 001 1 |
| Certificats | ATEX (BVS), Canada (FM), États-Unis (FM), IECEx (BVS) |

Caractéristiques électriques

| | |
|--|--|
| Version | Bus-Carrier universel |
| Caractéristiques électriques de raccordement | à hôtes quelconques FF H1 |
| Alimentation tronc | simplex |
| Nombre de segments | 8 |
| Nombre d'emplacements | 8 FPS + 1 DCM |
| Détection d'erreur Power Fail (pri / red) | contact « PF » (35 V / 100 mA), fermé en bon état |
| Détection d'erreur diagnostic | contact « Dia » (35 V / 100 mA), fermé en bon état |

Alimentation auxiliaire

| | |
|---|----------------|
| Tension nominale | 24 V DC |
| Plage de tension de l'alimentation auxiliaire | 19 ... 32 V DC |

Alimentation auxiliaire

| | |
|---|-------------------------------|
| Ondulation résiduelle pour plage de tension | ≤ 3,6 Vss |
| Courant absorbé | selon l'équipement du support |
| Alimentation redondante | oui, découplage par diodes |
| Protection contre l'inversion de polarité | oui |
| Puissance dissipée | selon l'équipement du support |

Données spécifiques au dispositif

| | |
|---|---|
| LED conditions de fonctionnement de l'alimentation auxiliaire | LED « pri », verte LED « red », verte |
| Interrupteur DIP Diagnostic | diagnostic activé diagnostic désactivé |
| Interrupteur DIP Redondance | surveillance de l'alimentation auxiliaire redondante activée surveillance de l'alimentation auxiliaire redondante désactivée |

Conditions ambiantes

| | |
|-------------------------------------|--|
| Température ambiante | -20 °C ... +70 °C |
| Température ambiante | -4 °F ... +158 °F |
| Température de stockage | -40 °C ... +80 °C |
| Température de stockage | -40 °F ... +176 °F |
| Humidité relative maximale | 95 % (sans condensation) |
| Hauteur d'utilisation maximale | < 2000 m |
| Hauteur d'utilisation maximum en ft | < 6562 ft |
| Compatibilité électromagnétique | contrôle selon les normes et directives suivantes : EN 61326 (CEI/EN 61000-4-1 ... 6 et 11), NAMUR NE21 |
| Avis | pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du type 9412 |

Caractéristiques mécaniques

| | |
|---|--|
| Type de raccordement Alimentation auxiliaire | 2 pôles (+, -) sur le support de bus (pri/red) |
| Type de raccordement Contacts de signalisation d'erreur | 2 pôles (+, -) sur le support de bus (PF/Dia) |
| Type de raccordement Tronc | 2 pôles (+, -) sur le support de bus 3 pôles (+, -, blindage) sur alimentation bus de terrain série 9412 |
| Type de raccordement Hôte/Hôte red. | 2 pôles (+, -) sur le support de bus 3 pôles (+, -, blindage) sur alimentation bus de terrain série 9412 |
| Type raccordement Diagnostic | câble plat à 26 pôles sur module de communication de diagnostic série 9415 |
| Raccordement des blindages de câbles | rail de blindage avec dispositif de décharge de traction |
| Raccordement mise à la terre | via borne de mise à la terre |
| Raccordement unifilaire rigide | Tronc 0,2 ... 2,5 mm ² Host 0,2 ... 2,5 mm ² Alimentation auxiliaire 0,2 ... 2,5 mm ² Contact de signalement d'erreur 0,2 ... 2,5 mm ² Mise à la terre 0,2 ... 2,5 mm ² |
| Raccordement unifilaire flexible | Tronc 0,2 ... 2,5 mm ² Host 0,2 ... 2,5 mm ² Alimentation auxiliaire 0,2 ... 2,5 mm ² Contact de signalement d'erreur 0,2 ... 2,5 mm ² Mise à la terre 0,2 ... 2,5 mm ² |

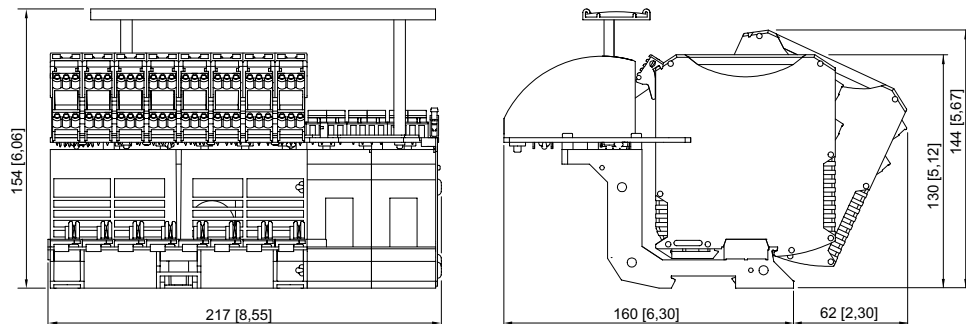
Caractéristiques mécaniques

| | |
|---|---|
| Raccordement unifilaire flexible avec manchon | Tronc 0,25 ... 2,5 mm ² Host 0,25 ... 2,5 mm ² Alimentation auxiliaire 0,25 ... 2,5 mm ² Contact de signalement d'erreur 0,25...2,5 mm ² Mise à la terre 0,25 ... 2,5 mm ² |
| Raccordement double fil flexible | Tronc 0,2 ... 1,5 mm ² Host 0,2 ... 1,5 mm ² Alimentation auxiliaire 0,2 ... 1,5 mm ² Contact de signalement d'erreur 0,2...1,5 mm ² Mise à la terre 0,2 ... 1,5 mm ² |
| Raccordement double fil rigide | Tronc 0,2 ... 1 mm ² Host 0,2 ... 1 mm ² Alimentation auxiliaire 0,2 ... 1 mm ² Contact de signalement d'erreur 0,2 ... 1 mm ² Mise à la terre 0,2 ... 1 mm ² |
| Raccordement bifilaire flexible avec embout | Tronc 0,25 ... 1 mm ² Host 0,25 ... 1 mm ² Alimentation auxiliaire 0,25 ... 1 mm ² Contact de signalement d'erreur 0,25 ... 1 mm ² Mise à terre 0,25 ... 1 mm ² |
| Degré de protection (IP) (CEI 60529) | IP00 Bornes IP20 |
| Boîtier de module | PA 6.6 |
| Résistance au feu (UL 94) | V0 |
| Classe de pollution | correspond à G3 |
| Largeur | 217 mm |
| Largeur en pouce | 8,55 in |
| Longueur | 160 mm |
| Longueur en pouces | 6,3 in |
| Profondeur de montage | 129 mm |
| Profondeur de montage pouces | 5,08 in |
| Poids | 600 g |
| Poids | 1,32 lb |

Montage / Installation




| | |
|--------------------------|---|
| Type de montage | sur rail DIN NS 35/15 (DIN EN 60715) sur plaque de montage (4x vis M5) |
| Couple de serrage | 2,6 Nm |
| Position de montage avis | pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du type 9412 |
| Position de montage | à l'horizontale à la verticale |

Plan d'encombrement (toutes les dimensions sont en mm [pouces]) – sous réserve de modifications



9419/04R-XX1-02C1, 9419/08F-XX1-01C1

Accessoires

| Alimentation bus de terrain | | N° d'art. |
|--|--|-----------|
|  | Alimentation bus de terrain, diagnostic et seuil d'alerte réglable | 200588 |
| Étrier de serrage à ressort | | N° d'art. |
|  | Étrier de serrage à ressort KLBÜ C01 | 113509 |
| Module de communication de diagnostic 9415 | | N° d'art. |
|  | Transmission des données de diagnostic pour jusqu'à 8 segments via FF H1 | 207903 |

Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques, dimensions, poids, types de construction et possibilités de livraison. Les figures n'ont qu'une valeur indicative.