

Système d'entrées/sorties déportées

Entrées/Sorties déportées IS1+ Terminaison BusRail

Fin

9494/A1-E0 N° d'art. 261934



- Pour la connexion électrique interne entre modules CPU & Power et max. 16 modules E/S
- Bus de données redondant, PowerBus haute disponibilité
- Installation simple et en toute sécurité dans des rails DIN NS35/15
- Composant passif avec redondance et haute disponibilité

MY R. STAHL 9494A



Les BusRails série 9494 servent de bus arrière pour le système d'entrées/sorties déportées IS1+. Ils contiennent un PowerBus Ex i de haute disponibilité, un bus de données Ex i de conception redondante et des lignes d'adressage. Les BusRails sont disponibles pour 2 ou 4 modules et peuvent être enfilés pour jusqu'à 18 emplacements. Le câble de rallonge de BusRail permet de placer des segments de BusRail librement dans le boîtier de terrain.

Caractéristiques techniques

Protection contre les explosions

Domaine d'application (zones)	1, 2
Certificat IECEX gaz	IECEX PTB 17.0013X
Certificat IECEX gaz	IECEX PTB 17.0013X
IECEX protection contre l'explosion de gaz	Ex ia IIC T4 Gb
Certificat ATEX gaz	PTB 17 ATEX 2003 X
Certificat ATEX gaz	PTB 17 ATEX 2003 X
ATEX protection contre l'explosion de gaz	II 2 G Ex ia IIC T4 Gb
Certificat FMus	FM17US0332X
Certificat cFM	FM16CA0134X
Marquage cFMus	IS, Class I,II,III, Div. 1, Groups A,B,C,D; Class I, Zone 1, AEx/Ex ia Group IIC T4 at Ta = 75°C See Doc. 9494 6 031 001 1
Certificats	ATEX (PTB), Brésil (ULB), Canada (FM), Chine (NEPSI), Corée (KTL), États-Unis (FM), IECEX (PTB)
Homologation marine	ABS, BVIS, EU RO MR (DNV), KR, LR
Certificat de conformité	ATEX (EUK), Chine (CCC)

Caractéristiques électriques

Version	Fin
Indication pour l'ingénierie	Le BusRail est disponible dans des longueurs permettant d'accueillir 2 ou 4 modules. Une pièce de terminaison est requise au début et à la fin. Les terminaisons sont disponibles en tant que « BusRail Début » et « BusRail Fin » ainsi qu'avec un câble de raccordement intégré. Le câble de raccordement permet le montage de plusieurs segments de BusRail dans un seul boîtier.

Conditions ambiantes

Température ambiante	-40°C ... +75°C
----------------------	-----------------

Systeme d'entrees/sorties deportees

Entrees/Sorties deportees IS1+ Terminaison BusRail

Fin

9494/A1-E0 N° d'art. 261934



Conditions ambiantes

Température ambiante	-40°F ... +167°F
Température de stockage	-40°C ... +80°C
Humidité relative maximale	95 % (sans condensation)
Hauteur d'utilisation maximale	< 2000 m
Hauteur d'utilisation maximale	2000 m
Choc (semi-sinusoidale)	(CEI EN 60068-2-27) 15 g (3 chocs par axe et direction)
Vibration (sinusoidale)	(CEI EN 60068-2-6) Gamme de fréquences 2 ... 13,2 Hz Amplitude 1 mm (valeur de crête) Gamme de fréquences 13,2 ... 100 Hz Amplitude d'accélération 0,7 g
Compatibilité électromagnétique	Contrôle selon les normes et directives suivantes : EN 61326-1 (2006) CEI 61000-4-1...6, NAMUR NE 21

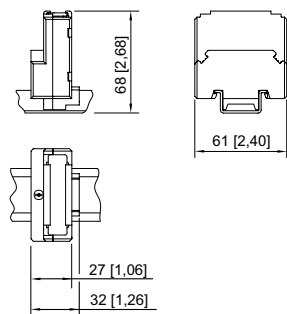
Caractéristiques mécaniques

Degré de protection (IP) (CEI 60529)	IP30
Boîtier de module	PA6
Résistance au feu (UL 94)	V2
Classe de pollution	sans halogène
Section de raccordement à contact auxiliaire unifilaire maximum	1,2 mm ²
Largeur	32 mm
Hauteur	68 mm
Longueur	61 mm
Poids	44 g
Poids	0,1 lb

Montage / Installation

Type de montage	sur rail DIN NS 35/15 (DIN EN 60715)
Position de montage	À droite, à la fin du BusRail
Position de montage	à l'horizontale à la verticale

Plan d'encombrement (toutes les dimensions sont en mm [pouces]) – sous réserve de modifications



Terminaison BusRail début / fin

Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques, dimensions, poids, types de construction et possibilités de livraison. Les figures n'ont qu'une valeur indicative.