

## Tecnología de redes

Tecnología de bus de campo ISbus Suministro de corriente de bus de campo para zona 2 con diagnóstico y nivel de alarma ajustable  
9412/00-320-11s N° de art. 200588



- Para la alimentación simple o redundante de segmentos de bus de campo Foundation H1 (High Power Trunk)
- Salida > 28 V, hasta 1 A, separados galvanicamente
- Diagnóstico de capa física avanzada integrada

MY R. STAHL 9412A



Las fuentes de alimentación de bus de campo serie 9412 sirven para la alimentación simple o redundante de un FF H1 High Power Trunk con hasta 28 V/500 mA - Boost-Modus hasta 1 A. Miden los parámetros de capa física avanzados que podrían enviarse mediante un smartphone Android o mediante una alarma configurable integrada. Instalación sobre raíles DIN o en soportes de bus 9419.

### Datos técnicos

#### Protección contra explosiones

Aplicaciones (zonas)	2
Homologación IECEx gas	IECEx BVS 09.0043X
IECEx Protección contra explosiones de gas	Ex nA nC IIC T4 Gc
Homologación ATEX gas	BVS 09 ATEX E 099 X
ATEX protección contra explosiones de gas	II 3 G Ex nA nC IIC T4 Gc
Homologación FMus	3026646
Homologación cFM	3026646C
Marcado cFMus	Class I, Div. 2, Groups A,B,C,D; T4, Ta=70 °C Class I, Zone 2, AEx/Ex nA nC IIC T4 , Ta=70 °C See Doc. 9412 6 031 001 1
Certificaciones	ATEX (BVS), Brasil (ULB), IECEx (BVS), Internacional (FF)
Certificado de conformidad	ATEX (EUK)

#### Datos de seguridad

Tensión máxima U <sub>o</sub>	30,4 V
Aviso tensión máxima U <sub>o</sub>	ic según EN 60079-11

#### Datos eléctricos

Interfaz de datos	en serie, parte frontal (RS232)
Mensaje de error	Sobrecarga, cortocircuito y valores de capa física: tensión/corriente trunk, nivel de señal, ruido, fluctuación, asimetrías
Especificación de bus de campo	IEC 61158-2, FOUNDATION™ fieldbus H1 FF-831
Datos eléctricos tensión de salida	≥ 28 V CC
Corriente de salida modo simplex	10...500 mA
Corriente de salida modo redundante	10 ... 500 mA (2x250 mA en 9412)
Corriente de salida modo Boost	10 mA ... 1 A (2x500 mA en 9412)

# Tecnología de redes



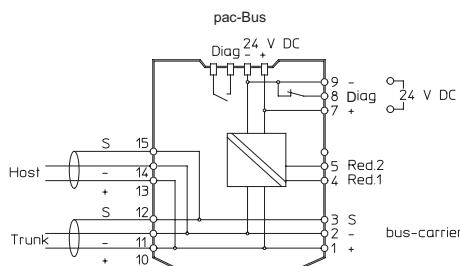
Tecnología de bus de campo ISbus Suministro de corriente de bus de campo para zona 2 con diagnóstico y nivel de alarma ajustable

9412/00-320-11s N° de art. 200588

## Datos eléctricos

Terminador	integrado, conmutable
Corriente de sobrecarga de segmento	500 ... 540 mA
Cortocircuito de segmento	≤ 0 mA (salida desconectada)
Ondulación residual	Según cap. 22.6.2 de IEC 61158-2

Esquema de conexiones 9412



## Alimentación auxiliar

Tensión nominal	24 V CC
Rango de tensión de alimentación auxiliar	18 ... 32 V
Consumo de corriente	730 mA @ 24 V
Energía disipada máxima	3,35 W
Energía disipada Nota	Con 500 mA de corriente de salida y 24 V de energía auxiliar
Protección contra polarización inversa	sí
Supervisión de subtensión	< 18 V

## Datos específicos del dispositivo

Detector de error	Contacto de relé (30 V DC/100 mA),
LED condic. mantenimiento	LED "RUN", verde
LED de indicación de error	LED "ERR", rojo
Detección de errores	Sobrecarga Cortocircuito Valores de capa física
LED de segmento	LED "SEG", amarillo
Terminador LED	LED "TERM", amarillo
Ajuste Signal Quality Level	Interruptor giratorio "SIGNAL QUALITY"
LED calidad de señal segmento	LED "OK", green LED "WARN", yellow LED "BAD ", red
Valores de capa física	Tensión/corriente trunk Nivel de señal Ruido de fondo Fluctuación Asimetrías
Detección de sobrecarga de segmento	> 500 mA (salida activa)
Detección de cortocircuito de segmento	> 540 mA (salida desconectada)

## Condiciones ambientales

Temperatura ambiente	-20 °C ... +70 °C
Temperatura ambiente	-4 °F ... +158 °F
Temperatura de almacenamiento	-40 °C ... +80 °C
Temperatura de almacenamiento	-40 °F ... +176 °F
Humedad relativa máxima	95 % (sin condensación)

## Condiciones ambientales

Altura máx.	< 2000 m
Altura máx. en pies	< 6562 ft
Compatibilidad electromagnética	Comprobada según las siguientes normas y reglamentos: EN 61326 (IEC 61000-4-1...6 y 11, EN 55022 clase B), NAMUR NE 21

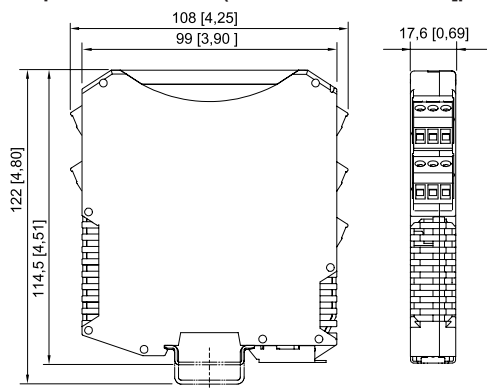
## Datos mecánicos

Conexión unifilar rígida	0,2 ... 2,5 mm <sup>2</sup>
Conexión unifilar flexible	0,2 ... 2,5 mm <sup>2</sup>
Conexión unifilar flexible con casquillo	0,25 ... 2,5 mm <sup>2</sup>
Conexión bifilar flexible	0,2 ... 1,5 mm <sup>2</sup>
Conexión bifilar rígida	0,2 ... 1 mm <sup>2</sup>
Conexión bifilar flexible con casquillo	0,25 ... 1 mm <sup>2</sup>
Grado de protección (IP) (IEC 60529)	Envoltorio IP30 Bornes IP20
Carcasa del módulo	PA 6.6
Resistencia al fuego (UL 94)	V0
Anchura	17,6 mm
Anchura de montaje en pulgadas	0,69 in
Longitud	108 mm
Longitud pulgadas	4,25 in
Profundidad de montaje	114,5 mm
Profundidad instala. pulgadas	4,51 in
Peso	135 g
Peso	0,3 lb

## Montaje / Instalación

Tipo de montaje	en raíl DIN NS 35/15 (DIN EN 60715) en pac-Bus 9194 o soporte bus 9419
Posición de montaje	horizontal vertical
Tipo de conexión	Borne de rosca

## Esquema de medida (todas las medidas en [pulgadas]) – Se reserva el derecho a modificaciones










ISpac series 9143, 9146, 9147, 9160, 9162, 9163, 9165, 9167, 9170, 9172, 9175, 9176, 9180, 9182, 9193, ISbus serie 9412 con terminal de rosca

## Accesorios

## Tecnología de redes



Tecnología de bus de campo ISbus Suministro de corriente de bus de campo para zona 2 con diagnóstico y nivel de alarma ajustable  
9412/00-320-11s N° de art. 200588

Soporte bus Yokogawa		N° de art.
	Soporte bus Yokogawa para 4 segmentos, redundante	221455
	Soporte bus Yokogawa para 8 segmentos, simplex	221454
	Soporte bus Yokogawa para 8 segmentos, redundante	221456
Soporte bus		N° de art.
	bus Yokogawa para 4 segmentos, redundante	208746
	Soporte bus para 8 segmentos, simplex	208745
	bus Yokogawa para 8 segmentos, redundante	208747
Soporte bus para dispositivo de enlace		N° de art.
	soporte bus para dispositivo de enlace para 4 segmentos simplex	250240
	soporte bus para dispositivo de enlace para 4 segmentos redundantes	250241
	soporte bus para dispositivo de enlace para 8 segmentos simplex	250242
pac-Bus		N° de art.
	Cableado de la energía auxiliar y lectura del mensaje de error colectivo	160731

Nos reservamos el derecho a modificar los datos técnicos, las dimensiones, los pesos, las construcciones y las opciones de entrega.