

Componentes para la técnica de sistemas

Interr. auto sin relé térmico

100 A

8550/1-MCS-GLS3-MO-100-25-AS1-FS1-0000 N° de art. 315920



- Interruptor magnético de protección contra cortocircuitos
- Función de seccionador según EN 60947-2
- Apto para uso universal gracias a sus homologaciones internacionales
- Sustitución o ampliación sencilla de la instalación gracias al diseño modular
- El candado ofrece bloqueo en las posiciones "ON" y "OFF".
- Palanca de accionamiento ergonómica que garantiza una conexión y desconexión seguras
- Gran rango de sujeción de las pinzas principales

MY R. STAHL 8550D



Los interruptores automáticos de cortocircuito de la serie 8550 de R. STAHL ofrecen una excelente limitación de la corriente de cortocircuito y una elevada capacidad de corte de 100 A hasta 10 kA. El umbral de disparo por cortocircuito es 16 veces la corriente nominal. Los módulos están diseñados según una estructura modular y, por ello, se pueden combinar de forma ideal con el contactor y el relé de sobrecarga disponibles en esta serie para crear un arrancador del motor. Otras de sus aplicaciones las encontramos en las distribuciones de energía.

Datos técnicos

Protección contra explosiones

Aplicaciones (zonas)	1, 2
Aplicaciones (zonas) Nota	Se puede utilizar en las zonas 21/22 con protección por envolvente Ex tb/tc
Homologación IECEx gas	IECEx FMG 22.0005U
IECEx Protección contra explosiones de gas	Ex db eb IIC Gb
Homologación ATEX gas	FM 22 ATEX 0017 U
ATEX protección contra explosiones de gas	Ⓔ II 2 G Ex db eb IIC Gb
Homologación FMus	FM22US0011U
Homologación cFM	FM22CA0006U
Marcado FMus	Class I, Div. 2, Groups A,B,C,D; Zone 1, AEx db eb IIC Gb;
Marcado cFM	Ex db eb IIC Gb; Class I, Div. 2, Groups A,B,C,D;
Certificaciones	ATEX (FM), Brasil (ULB), Canadá (FM), EE.UU. (FM), IECEx (FM)

Datos eléctricos

Tensión de funcionamiento asignada CA	12 ... 415 V
Tensión de funcionamiento asignada CA (NEC)	12 ... 480 V
Corriente de funcionamiento asignada	100 A
Vida útil eléctrica	8000
Vida mecánica útil	10 ⁴
Tensión transitoria asig. Uimp	8 kV
Contactos principales	de 3 polos (3 NA)
1.ª función auxiliar	1 contactos auxiliares de dos direcciones
Tensión 1.ª función auxiliar CA	240 V

Componentes para la técnica de sistemas



Interr. auto sin relé térmico

100 A

8550/1-MCS-GLS3-MO-100-25-AS1-FS1-0000 N° de art. 315920

Datos eléctricos

Tensión máxima 1.ª función aux. CC	250 V
Corriente máxima 1.ª función auxiliar	6 A
2.ª función auxiliar	Contacto de señal de error 1 contacto de dos direcciones
Tensión 2.ª función auxiliar CA	240 V
Tensión máxima 2.ª función aux. CC	250 V
Corriente máxima 2.ª función auxiliar	6 A
3.ª función auxiliar	sin
Tiempo de disparo	0 – 10 ms
Rango de frecuencia	50 – 60 Hz

Condiciones ambientales

Temperatura ambiente	-25 °C ... +70 °C
Temperatura ambiente	-13 °F ... +158 °F

Datos mecánicos

Grado de protección (IP)	IP20
Material del envolvente	Termoplástico
Sección de conexión	10 – 25 mm ²
Sección de conexión AWG	8 ... 4 AWG
Sección de conexión de contacto auxiliar	0,75 ... 2,5 mm ²
Sección de conexión de contacto auxiliar AWG	18 ... 14 AWG
Anchura	150 mm
Anchura pulgadas	5,91 in
Altura	196 mm
Altura pulgadas	7,72 in
Profundidad	336,6 mm
Profundidad pulgadas	13,25 in
Peso	9,48 lb

Montaje / Instalación

Par de apriete	5 – 5,5 Nm
Par de apriete lbf in	44,2 ... 48,6 lbf-in
Par de apriete contacto auxiliar	0,4 – 0,6 Nm
Par de apriete contacto auxiliar lbf in	3,54 ... 5,31 lbf.in

Gráficos técnico – Se reserva el derecho a modificaciones

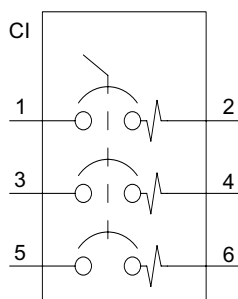
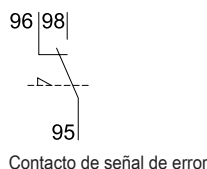
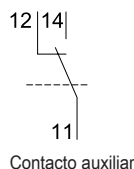


Diagrama unifilar del dispositivo

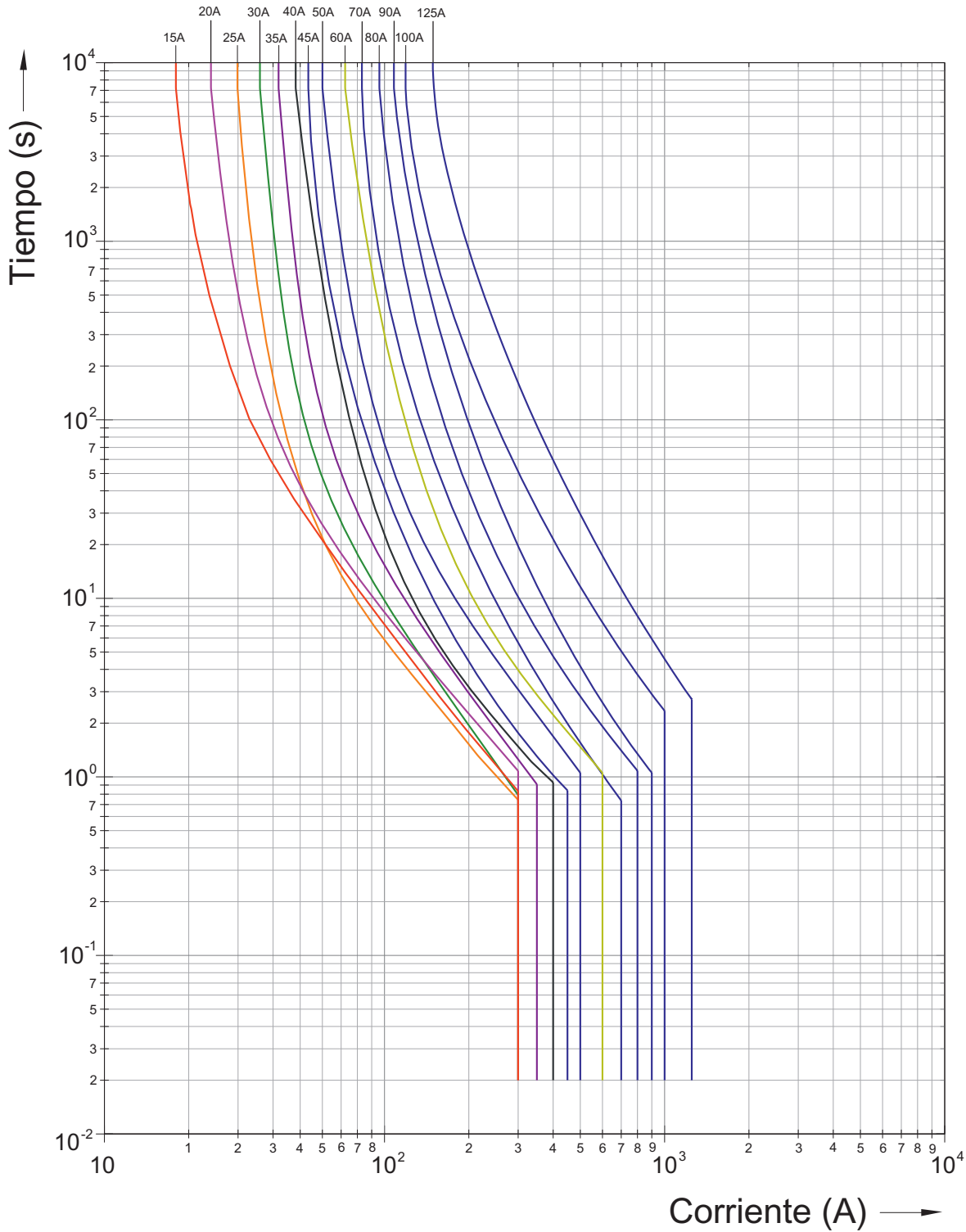


Componentes para la técnica de sistemas

Interr. auto sin relé térmico

100 A

8550/1-MCS-GLS3-MO-100-25-AS1-FS1-0000 N° de art. 315920



Componentes para la técnica de sistemas

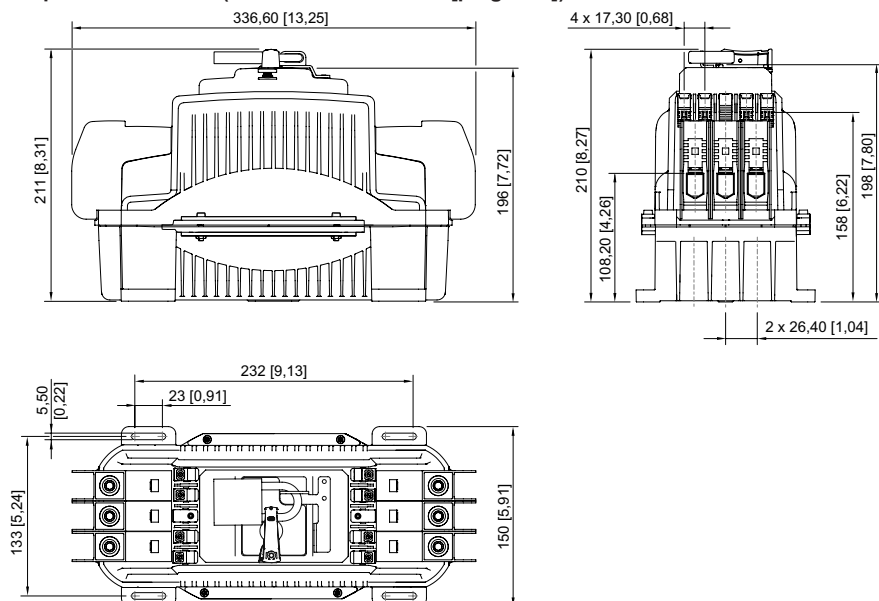
Interr. auto sin relé térmico

100 A

8550/1-MCS-GLS3-MO-100-25-AS1-FS1-0000 N° de art. 315920



Esquema de medida (todas las medidas en [pulgadas]) – Se reserva el derecho a modificaciones



Nos reservamos el derecho a modificar los datos técnicos, las dimensiones, los pesos, las construcciones y las opciones de entrega.